

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21291/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 21:

Dovolujeme si Vás tímto požádat o vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“, a to ve vztahu k požadavkům na technickou kvalifikaci pro pozici zástupce stavbyvedoucího.

V části zadávacích podmínek je uvedeno

zástupce stavbyvedoucího (minimálně 1 osoba, maximálně 3 osoby)

- nejméně 5 let praxe v provádění staveb železničních drah;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky – stavby železničních drah v hodnotě nejméně 107 mil. Kč bez DPH, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního svršku a spodku nebo trakčního vedení, a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) nebo e) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby nebo technologická zařízení staveb;

Žádáme zadavatele, aby požadavek zadavatele na pozici stavbyvedoucího byl doplněn

zástupce stavbyvedoucího (minimálně 1 osoba, maximálně 3 osoby)

- nejméně 5 let praxe v provádění staveb železničních drah;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky – stavby železničních drah v hodnotě nejméně 107 mil. Kč bez DPH, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního svršku a spodku, trakčního vedení nebo zabezpečovacího zařízení, a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) nebo e) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby nebo technologická zařízení staveb;

Odpověď č. 21:

Vzhledem k tomu, že převažující profesí této stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku a zřízení nového trakčního vedení, ponecháváme původní požadavek na prokázání zkušenosti osoby ve funkci zástupce stavbyvedoucího.

Dotaz č. 22:

Ve VV (VSEOB015) je uvedena položka Pyrotechnický průzkum, u níž specifikace uvádí: Položka zahrnuje náklady na realizaci pyrotechnického dozoru během výstavby, dle doporučení uvedených ve zpracovaném pyrotechnickém průzkumu. Tento pyrotechnický průzkum se nám však nepodařilo dohledat." Doplní zadavatel pyrotechnický průzkum?

Odpověď č. 22:

Pyrotechnický průzkum přikládáme v příloze tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 23:

V návaznosti na odpovědi na dotazy č. 2 a 3 , že do **PS 12-02-10 ŽST Přehýšov, místní kabelizace a PS 14-02-10 ŽST Heřmanova Huť, místní kabelizace, že** byly doplněny položky č. 38 a 39, Geometrický plán a zeměměřičské zaměření – délkové, žádáme zadavatele o prověření soupisu prací. Tyto položky nejsou součástí tohoto soupisu.

Odpověď č. 23:

Položky byly doplněny. Upravený soupis prací je přílohou tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace.

Přílohy:

- Studie Pyrotechnických rizik.pdf
- Soupis prací_Revit_elektr_Nyr_HermHut_zm02_251127

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 3517
ze dne 15. 4. 2024
Správa železnic, státní organizace